



K

RENAULT TRUCKS

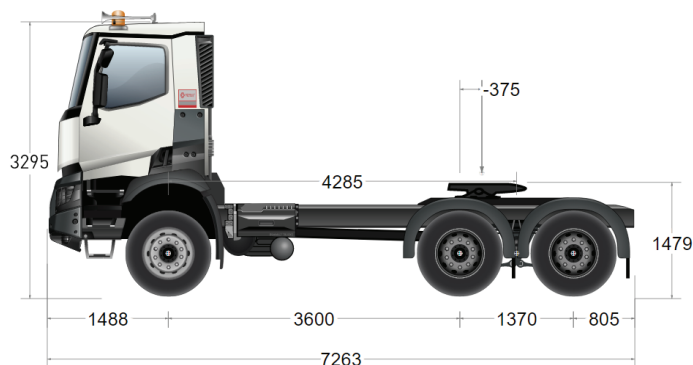
OFFRE MINIÈRE

K500 T6X4 HEAVY 13L E3



**RENAULT
TRUCKS**

www.renault-trucks.com



DIMENSIONS

Empattement	3 600 mm
Longueur totale châssis cabine	7 263 mm
Hauteur totale.....	3 438 mm
Largeur totale.....	2 544 mm
Garde au sol, en charge avant	361 mm
Garde au sol, en charge arrière	338 mm
Rayon de braquage, hors tout	8 300 mm

MASSES

Poids châssis cabine	9 853 kg
Groupe essieux avant	9 000 kg
Groupe essieux arrière	32 000 kg
Poids Total Roulant Autorisé	Jusqu'à 120 000 kg

MOTEUR

DXi 13-Moteur Diesel 6 cylindres en ligne	
Capacité.....	12,8 L
Injection haute pression par injecteurs pompes	
Puissance Max	500 hp - 1 450 à 1 800 rpm
Couple Max	2400 Nm- 1050 à 1400 rpm
Puissance Max. ralentisseur.....	414 kW @2300rpm
Niveau de dépollution CEE	Euro III

EMBRAYAGE

Type.....	Mono Disque- 430 mm
Commande d'embrayage.....	Electro-pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type.....	Optidriver AT 2612 XTREM
Nb. de rapports	12 avant + 3 arrière
Boîte de vitesses et rapports.....	Automatisé
Mode selection.....	auto/manuel depuis le volant
Logiciel optimisé pour la mine et le tout terrain	
Refroidisseur renforcé d'huile de boîte de vitesses	
Prise de mouvement..PTO S81 Max Torque: 1000 Nm	

PONT ARRIERE

Type	PMR3361R double reduction / ratio 5,41
Carter en fonte conçu pour l'exploitation minière et les applications tout-terrain	
Blocage différentiel intégré	

RÉSERVOIR

Type.....	Réservoir acier / 380 L
-----------	-------------------------

ROUES ET PNEUS

Dimension.....	13R22.5
----------------	---------

SUSPENSION

Avant.....	Ressorts paraboliques renforcées à 3 lames
Arrière.....	Suspension renforcée elliptique 11 lames

FREINS ET SÉCURITÉ

Freinage tambours	
Système de Freinage Electronique (EBS)	
Gestion électronique de la production d'air par EACU	
Frein de Parking automatique (EPB)	
Freins renforcés pour la mine et le tout terrain	
Couplage freins/services	
Freinage avec 2 circuits indépendants	
Système d'antiblocage des roues (ABS)	
Assistance au démarrage en côte (HSA)	
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	
Alerte performance de freinage	

SELLETTE

Jost 38C, sellette d'attelage en fonte 3.5", D 260 kN	
---	--

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

Capacité de batterie	185 Ah
Alternateur	110 A
Signalisation/éclairage arrière LED (norme CEE e2 10113)	
Avertisseur marche arrière : buzzer + feux de détresse	

INTERIEUR CABINE

Climatisation, Filtration de l'air cabine avec filtre lavable	
Siège conducteur pneumatique suspendu et réglable	
Affichage numérique des informations de conduites clés	
Arrêt automatique du moteur (après 5 minutes)	

EXTERIEUR

Cabine courte, suspension cabine mécanique 4 points	
Tôlerie cabine électrozinguée, traitée par cataphorèse	
Pare-chocs en acier - Angle d'attaque: 32°	
Dispositif de remorquage avant : capacité 32 T	
2 rétroviseurs grand angle (vue sur le trottoir)	
Pare-brise feuilleté teinté	
2 feux tournants orange LED	
Deux klaxons montés sur le toit	

TELEMATIQUE

Optifleet : abonnement 3 ans prépayé	
CHECK : suivis de consommation par véhicule et par conducteur	
MAP+: géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires	

GARANTIE 3 ANS

1ère année complète / kilométrage illimité	
2 ^{ème} +3 ^{ème} année: chaine cinématique (450 000 km max)	