

RENAULT TRUCKS

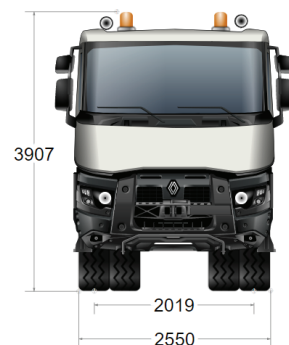
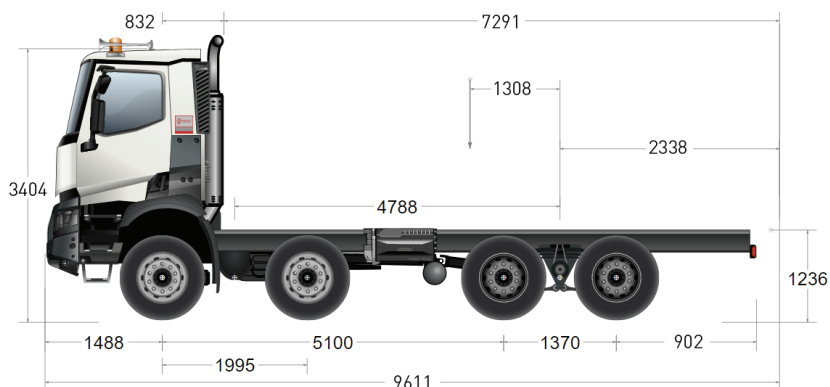
OFFRE MINIÈRE

K500 R8X4 XTREM 13L E3



**RENAULT
TRUCKS**

www.renault-trucks.com



DIMENSIONS

Empattement	5 100 mm
Longueur totale châssis cabine	8 783 mm
Hauteur totale	3 908 mm
Largeur totale	2 550 mm
Garde au sol, en charge avant	430 mm
Garde au sol, en charge arrière	395 mm
Rayon de braquage, hors tout	12 661 mm

MASSES

Poids châssis cabine.....	11 567 kg
Groupe essieux avant	20 000 kg
Groupe essieux arrière	36 000 kg
Poids Total Autorisé en Charge	56 000 kg
Charge utile	44 433 kg

MOTEUR

DXi 13-Moteur Diesel 6 cylindres en ligne	
Capacité	12,8 L
Injection haute pression par injecteurs pompes	
Puissance Max	500 hp - 1450 à 1 800 rpm
Couple Max	2400 Nm - 1050 à 1400 rpm
Puissance Max. ralentisseur.....	414 kW @2300rpm
Niveau de dépollution CEE	Euro III

EMBRAYAGE

Type	Mono Disque- 430 mm
Commande d'embrayage.....	Electro-pneumatique

BOITE DE VITESSES

Type	Optidriver AT 2612 XTREM
Nb. de rapports	12 avant + 3 arrière
Boite de vitesses et rapports	Automatisé
Mode selection	auto/manuel depuis le volant
Logiciel optimisé pour la mine et le tout terrain	
Refroidisseur renforcé d'huile de boîte de vitesses	
Prise de mouvement...PTO S81 Couple Max:	1000 Nm

PONT ARRIERE

Type	PMR3361R double reduction / ratio 5,41
Carter en fonte conçu pour l'exploitation minière et les applications tout-terrain	
Blocage différentiel intégré	

RÉSERVOIR

Type	Réservoir acier/ 380 L
------------	------------------------

ROUES ET PNEUS

Dimensions	325/95 R24
------------------	------------

SUSPENSION

Avant	Ressort parabolique renforcé à 4 lames sans entretien
Arrière	Ressort parabolique renforcé à 4 lames

FREINS ET SÉCURITÉ

Freinage tambours	
Système de Freinage Electronique (EBS)	
Gestion électronique de la production d'air par EACU	
Frein de Parking automatique (EPB)	
Freins renforcés pour la mine et le tout terrain	
Couplage freins/services	
Freinage avec 2 circuits indépendants	
Système d'antiblocage des roues (ABS)	
Assistance au démarrage en côte (HSA)	
Assistance au freinage d'urgence (AFU)	
Alerte performance de freinage	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRONIQUE

Batterie capacité	185 Ah
Alternateur	110 A
Signalisation/éclairage arrière LED (norme CEE e2 10113)	
Avertisseur marche arrière : buzzer + feux de détresse	

INTERIEUR CABINE

Climatisation, Filtration de l'air cabine avec filtre lavable	
Siège conducteur pneumatique suspendu et réglable	
Affichage numérique des informations de conduites clés	
Arrêt automatique du moteur (après 5 minutes)	

EXTERIEUR

Cabine courte, suspension cabine mécanique 4 points	
Tôlerie cabine électrozinguée, traitée par cataphorèse	
Pare-choc en acier - Angle d'attaque: 32°	
Dispositif de remorquage avant : capacité 32 T	
2 rétroviseurs grand angle (vue sur le trottoir)	
Pare-brise feuilleté teinté	
2 feux tournants orange LED	
Deux klaxons montés sur le toit	

TELEMATIQUE

Optifleet: abonnement 3 ans prépayé	
CHECK: suivis de consommation par véhicule et par conducteur	
MAP+: géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires	

GARANTIE 3 ANS

1ère année complète / kilométrage illimité	
2 ^{ème} +3 ^{ème} année: chaine cinématique (450 000 km max)	